



# 第 26 回全日本 A 級ディンギー選手権 2016 博多大会



## 帆走指示書

### 1. 規則

- 1.1 本大会は 2013-2016 セーリング競技規則(以下規則という)に定義された「規則」を適用する。
- 1.2「日本 A 級ディンギー協会クラスルール」および「クラスルール(補則)」を適用する。

### 2. 競技者への通告

競技者に対する通告はセーリングハウス1階ホールに設置された公式掲示板に掲示される。

### 3. 帆走指示書の変更

帆走指示書(以下「指示」という)の変更は、それが発効する当日の予告信号 60 分前までに掲示する。但し、レースの日程の変更は発効する前日の 17:30 までに掲示する。

### 4. 陸上で発する信号

- 4.1 陸上で発する信号は、セーリングハウス前のポールに掲げられる。
- 4.2 陸上で回答旗が掲揚された場合は、レース信号回答旗中の『1 分』を『30 分以降』と置き換える
- 4.3 音響 1 声と共に掲揚される「D 旗」は、「予告信号は D 旗掲揚後 30 分以降に発する。」ことを意味する。艇はこの信号が発せられるまで出艇してはならない。
- 4.4 Y 旗が陸上で掲揚された場合、水上にいる間は常に規則 40 を適用する。この項は規則第 4 章前文を変更している。

### 5. クラスおよび乗員

- 5.1 本大会は FRP 艇と木造艇の 2 クラスとする。
- 5.2 1 艇当りの乗員は 2 名であること。

### 6. 大会日程

7 月 15 日(金)	9:00~16:00	受付
	12:00~16:00	計測
	16:00~17:00	理事会(ヨットハーバー2 階第 2 会議室)
	17:00~18:00	監督会議(於 同上)
7 月 16 日(土)	8:30~9:00	開会式(ヨットハーバー本館 2 階ロビー)
	10:30~	第 1 レース予告信号

引き続き第 2、3 レースを行う。

18:30～20:30 レセプション(マリノアホテル)

7月17日(日) 10:30～ 第4レース予告信号

引き続き第 5、6 レースを行う。

15:00～ 閉会式(ヨットハーバー2階ロビー)

## 7. レース日程

7.1 本大会は各 6 レースを予定している。1 日の最大レース数は 4 レースとし、各日のレース数はレース委員会の裁量に委ねられる。

クラス	予告信号の予定時刻	
	7月16日(土)	7月17日(日)
FRP艇	第1レース 10:30	第4レース 10:30
木造艇	第1レース 10:40	第4レース 10:40
	引き続きレースを行う	引き続きレースを行う
	引き続きレースを行う	引き続きレースを行う

クラス	レース数	7月16日(土)	7月17日(日)
FRP艇・木造艇	6	3	3

7.2 最終日には、13:00 より後に予告信号は発しない。

## 8. クラス旗

クラス旗は次の通りとする。

FRP艇………F旗

木造艇………O旗

## 9. レース・エリア

レース・エリアは福岡市ヨットハーバー沖の海面に設置する。「添付 A」に位置を示す。

## 10. コース

10.1「添付 B」のコース図は、レグ間の概ねの角度、通過するマークの順序、各マークをどちら側に見て通過するかを含むコースを示す。

10.2 予告信号以前に、レース委員会信号艇に最初のレグの概ねのコンパス方位を掲示する。

## 11. マーク

- 11.1 マーク1・2・3は、オレンジ色の円錐形ブイとする。
- 11.2 スタート・マークはスターボードの端にあるレース委員会信号艇と、ポートの端にあるピンク色の円筒形ブイとする。
- 11.3 フィニッシュ・マークは、スターボードの端にあるレース委員会艇と、ポートの端にあるマーク 1 とする。
- 11.4 指示 13 に規定する新しいマークは黒色円錐形ブイとする。

## 12. スタート

- 12.1 スタートラインは、スターボードの端にあるスタート・マーク上にオレンジ色旗を掲揚しているポールとポートの端のスタート・マークのコース側との間とする。
- 12.2 スタート信号後 4 分より後にスタートする艇は、審問なしに「スタートしなかった(DNS)」と記載される。これは規則 A4、A5 を変更している。
- 12.3 予告信号が発せられていない艇は、他のレースのスタート手順の間、スタートラインから概ね 50m の範囲およびコースサイドから離れていなければならない。
- 12.4 引き続きレースを行う場合、レースが間もなく始まることを艇に注意するために、予告信号を発する少なくとも 5 分以前に音響 1 声と共にオレンジ色のスタートライン旗を掲揚する。

## 13 .コースの次のレグの変更

コースの次のレグを変更するために、レース委員会は、新しいマークを設置し(またはフィニッシュ・ラインを移動し)、実行できれば直ちに元のマークを除去する。その後の変更で新しいマークを置き換える場合、そのマークは元のマークで置き換える。

## 14. タイム・リミットと目標時間

- 14.1 スタート後概ね 25 分以内に先頭艇がマーク 1 に到達しそうにない場合、レース委員会はそのレースを中止することができる。レースが中止または続けられたとしても、救済の根拠とはならない。これは、規則 62.1(a)を変更している。
- 14.2 規則 30.3 に違反しないで先頭艇が規則 28.1 に従いコースを帆走して、フィニッシュ後 15 分以内にフィニッシュしない艇は、審問なしに『フィニッシュしなかった(DNF)』と記録される。この項は規則 A4、及び A5 を変更している。

## 15. フィニッシュ

フィニッシュ・ラインは、スターボードの端にあるフィニッシュ・マーク上のオレンジ色旗を掲揚しているポールとポートの端のマーク 1 のコースの側の間とする。

## 16. ペナルティー方式

- 16.1 規則 44.1 を変更し、『2 回転ペナルティー』を『1 回転ペナルティー』に置き換える。
- 16.2 付則 P「規則 42 に対する特別な処置」を下記のとおり変更し、適用する。

### 16.3 ペナルティーの信号

プロテスト委員会のメンバーは規則 42 に違反した艇を目撃した場合には、その艇がレース中であってなくても、できるだけ早く音響信号を発し、その艇に黄色旗を指し示し、セール番号またはリコール No. を呼びかける。

#### 16.4 1 回目のペナルティー

1 回目の違反についてのみ、前項の信号に加え『警告』の声を発する。艇はそのまま帆走を続けてよい。

#### 16.5 2 回目のペナルティー

2 回目のペナルティーを課せられた場合、その艇は規則 44.2 に基づく「1 回転ペナルティー」を履行しなければならない。履行しない場合には、その艇は審問なしに失格とされる。

#### 16.6 3 回目以降のペナルティー

3 回目またはそれ以上のペナルティーを受けた場合、その艇はそのレースから速やかにリタイアしなければならない。リタイアしない場合には、その艇は審問なしに失格とされる。

## 17. 抗議と救済要求

17.1 抗議書は陸上本部で入手できる。抗議および救済または審問再開の要求は、適切な締切時間内に陸上本部に提出しなければならない。

17.2 抗議締切時刻はその日の最終レースに最終艇がフィニッシュした後、またはレース委員会が本日これ以上レースを行わないという信号を発した後、どちらか遅い方から 60 分とする。抗議締切時刻は掲示板に掲示する。

17.3 審問の当事者であるか、または証人として名前があげられている競技者に、審問のことを知らせるため、抗議締切時刻後 30 分以内に通告を掲示する。

17.4 レース委員会またはプロテスト委員会による抗議を、規則 61.1(b)に基づき艇に伝えるために掲示する。

17.5 規則 42 違反に対するペナルティーを課せられた艇のリストを掲示する。

17.6 指示 4.3、12.3、20、21、22、23、25 および 27 の違反は、艇による抗議の根拠とはならない。これは規則 60.1(a)を変更している。これらの違反に対するペナルティー及びクラス規則違反は、プロテスト委員会が決めた場合には、失格より軽減することができる。

17.7 審問再開の要求は、判決を通告されてから 30 分以内でなければならない。これは規則 66 を変更している。

17.8 プロテスト委員会の判決に対する救済要求は、判決の掲示から 30 分以内でなければならない。これは規則 62.2 を変更している。

## 18. 得点

18.1 本大会は各クラスとも 2 レースを完了することにより、レガッタは成立する。

18.2 各クラスとも完了したすべてのレースの得点を合計してシリーズの得点とする。

18.3 指示 20.1 の帰着申告違反艇はレース委員会により PTP と記録され、確定順位に 3 を加えた得点が審問なしにペナルティーとして与えられる。但し DNF より悪い得点が与えられることはない。こ

の項は規則 A5,A11 を変更している。

18.4 帰着申告違反のペナルティーは、直前に行われたレースに対し与えられる。

## 19. 乗員表・乗員変更届けの提出及び乗員の交替

19.1 全ての参加艇は、第1レースの乗員表を出艇前にレース委員会に提出すること。

19.2 2レース目以降に乗員を変更する場合は、その都度出艇前にレース委員会に乗員変更届けを提出すること。海上で交代した場合は予告信号以前に本部船に伝えた後、帰着後に乗員変更届けを提出すること。

## 20. 安全規定

### 20.1 帰着申告

艇の艇長は、帰着後速やかにレース・オフィス前に備えられた帰着申告書に自らサインしなければならない。その日の最終レース終了後に帰着申告する場合は、遅くとも抗議締切時刻までに完了しなければならない。

### 20.2 リタイア報告書の提出

レースに参加しない艇はD旗掲揚後速やかにリタイア報告書をレース委員会に提出しなければならない。また、レースを途中でリタイアした艇は、可能であればその旨を本部船または運営艇に伝え、帰着後速やかにリタイア報告書をレース委員会に提出しなければならない。

20.3 レース委員会又はプロテスト委員会は艇が、安全に帆走できないと判断した場合はリタイアを勧告することができる。また、艇が緊急救助を必要とするような危険な状態だと判断した場合は、強制的に救助活動を行うことがある。この場合、艇からの救済の要求は認められない。これは規則 60.1(b)を変更している。

## 21. 装備の交換

損傷または紛失した装備の交換は、レース委員会の事前の承諾を要す。海上で交換する場合には本部船に申請すること。交換の要請は、最初の妥当な機会にレース委員会に装備交換申請書を提出し行うこと。

## 22. セール

22.1 艇はセールに識別 NO.を貼付しなければならない。識別 NO.は赤色とし、サイズは1文字につきおよそ縦 20cm × 横 15cm とする。識別 NO.(シール)は各チームが準備する。

22.2 FRP 艇と木造艇の識別のため、FRP 艇はセール上部に赤色四角形のシールを 45 度回転させて貼りつけるものとする。

22.3 予備セールは原則として登録されたセール番号と同じ番号とするが、異なるセール番号を使用する場合は事前申告により認められる。この場合の識別 NO.は登録された識別 NO.を使用する。

## 23. 装備と計測のチェック

艇または装備は、クラス規則と帆走指示書に従っていることを確認するため、いつでも検査されることがある。海上では、艇はレース委員会のイクイップメント・インスペクターまたはメジャーにより検査のために指定されたエリアに向かうことを指示されることがある。艇はこれらの指示に従わなければならない。

## 24. 運営艇

運営艇を示す旗は、次の通りとする。

レース委員会艇……… ピンク色旗を掲揚

プロテスト委員会艇…白色地に赤字でPと記した旗

## 25. 支援艇

- 25.1 支援艇は、レース委員会に支援艇登録をした後でないと出艇できない。支援艇はレース委員会事務局が支給する緑色旗(またはリボン)を掲揚すること。
- 25.2 支援艇はレース艇、レース委員会艇およびプロテスト委員会艇を妨げてはならない。また最初にスタートするクラスの準備信号の時刻からすべてのクラスの艇がフィニッシュするか若しくはリタイアするか、またはレース委員会艇が延期、ゼネラルリコール若しくは中止の信号を発するまで、艇がレースをしているエリアの外側にいなければならない。
- 25.3 本部船に数字旗8が掲揚された場合、全ての支援艇は救助活動に従事すること。この旗は、レース中であっても掲揚されることがある。
- 25.4 支援艇は運営艇の無線通話を傍受してはならない。数字旗8が掲揚された場合を除く。
- 25.5 これらの要件に従わなかった場合には、レース委員会は違反した支援要員に関連する全てのレース艇に対して抗議することができる。

## 26. ごみの処分

ごみは運営艇または支援艇に渡してもよい。

## 27. 無線通信

全てのレース艇は海上でのワイヤレスの通信機器(携帯電話を含む)の所持及び使用を禁止する。

## 28. 賞

優勝チーム(木造艇およびFRP艇)には、日本セーリング連盟(JSAF)会長賞状、日本A級ディンギー協会楯(持ち回り、返却時にレプリカ授与)および本協会会長賞状が贈られる。2~6位には、本協会会長賞状が贈られる。

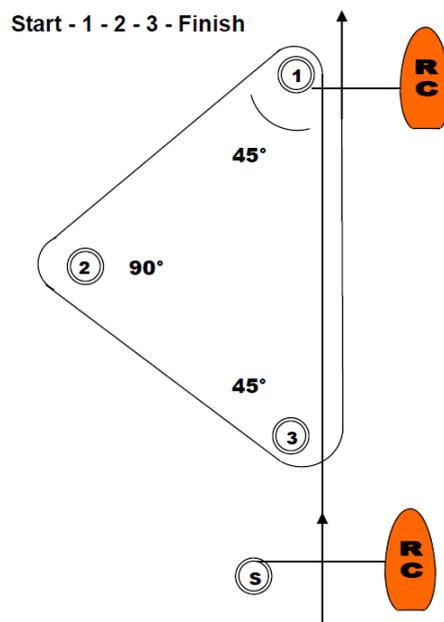
## 29. 責任の否認

このレガッタの競技者は自分自身の責任において参加する。規則4[レースすることの責任]参照。主催団体は、レガッタの前後、期間中に生じた物的損傷または身体傷害若しくは死亡によるいかなる責任も負わない。

## 添付図 A レースエリア



## 添付図 B (コース図)



7/15( 中潮)		7/16( 中潮)		7/17( 大潮)	
満潮	干潮	満潮	干潮	満潮	干潮
06:02	13:03	06:59	0:37	07:43	01:33
19:26		20:15	13:51	20:56	14:32