



SAILING INSTRUCTIONS

SNIPER CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION

2014 Id Crook Memorial World Masters Championship

2014 All Japan Masters Championship

August 25th – 31st 2014

Fukuoka City Yacht Harbor

ORGANIZING AUTHORITY:

Fukuoka Sailing Federation (FSAF) and Japan Sailing Federation (JSAF),
in co-operation with the Snipe Class International Racing Association (SCIRA) and SCIRA Japan.

1 RULES

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing for 2013-2016 (RRS).
- 1.2 No national authority prescriptions will apply.
- 1.3 The current SCIRA Rules of Conduct for Conducting National and International Championship Regattas (RoC), and the Deed of Gift for the “Id Crook Memorial” Master World Championship will apply. Any conflict arising between Deed of Gift and the SCIRA Rules of Conduct shall be solved by the application of Rules of Conduct.
- 1.4 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

2 NOTICES TO COMPETITORS

Notices to competitors will be posted on the official notice board(s) located in the entrance hall of the Sailing House.

3 CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

- 3.1 Any change to the sailing instructions will be posted before 10:00 on the day it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted by 18:00 on the day before it will take effect.
- 3.2 Any change or amendment to the Sailing Instructions shall be approved by the SCIRA Representative.

4 SIGNALS MADE ASHORE

- 4.1 Signals made ashore will be displayed at the flag pole in front of the Sailing House.
- 4.2 When flag AP is displayed ashore, ‘1 minute’ is replaced with ‘not less than 40 minutes’ in the race signal AP.
- 4.3 Flag D with one sound means ‘The warning signal will be made not less than 40 minutes after flag D is displayed. Boats are requested not to leave the harbour until this signal is made.’
- 4.4 When flag Y is displayed ashore, rule 40 applies at all times while afloat. This changes the Part 4 preamble.

5 SCHEDULE OF RACES

- 5.1* Dates of racing:

<u>Date</u>	<u>Time of Warning Signal</u>	
26 th Aug (Tues)	14:00	Practice race
27 th Aug (Wed)	13:00	Racing
28 th Aug (Thurs)	13:00	Racing
29 th Aug (Fri)		Reserve day
30 th Aug (Sat)	13:00	Racing
31 st Aug (Sun)	11:00	Racing

- 5.2 The Race Committee shall attempt to complete seven (7) races.
- 5.3 No more than two (2) races shall be sailed per day.
- 5.4 To alert boats that a race or sequence of races will begin soon, an orange flag will be displayed with one sound for at least five minutes before a warning signal is displayed.

- 5.5 On the last day of the regatta no warning signal will be made after 14:00.
- 5.6 There may be a competitors meeting at 26th Aug (Tues) 17:30 at 2nd floor of Sailing House. and announced by the loudspeaker.

6 CLASS FLAGS


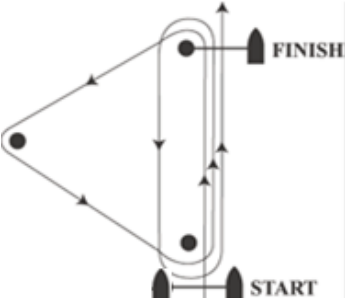
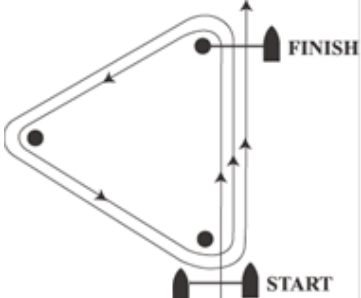
The official Class Flag shall be the Snipe Class flag, a red Snipe on a white background.

7 RACING AREAS

Attachment No. 1 shows the location of racing areas.

8 THE COURSES

- 8.1 The diagrams below show the courses, including the approximate angles between legs, the order in which marks are to be passed. All course marks (except gates) shall be left to port.

Windward-Leeward Code flag "W"	OLYMPIC Code flag "O"	TRIANGLE Code flag "T"
Start – 1 – 1A – gate (3 and 3P) – 1 – 1A – gate (3 and 3P) – Finish	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Finish	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish
	 <p><i>Interior angle for all marks is 60 degrees</i></p>	 <p><i>Interior angle for all marks is 60 degrees</i></p>

- 8.2 No later than the warning signal, the race committee signal boat will display the approximate compass bearing of the first leg
- 8.3 The number of legs in a race may be reduced (using the shorten course procedure, RRS code flag S) only after at least 2 (two) windward legs of the race are completed. This changes RRS 32.2.
- 8.4 The course signal flag ("O", "T" or "W") shall be hoisted one minute before the warning signal and accompanied by one sound. It shall remain displayed for ten minutes after the start. In case of a change of the type of course during the race (RoC 9.2) the change at any mark shall be signaled displaying the new appropriate flag and repetitive sounds before the leading boat has passed or rounded the mark.

9 MARKS

- 9.1 Marks 1, 2, 3 and 3P will be orange conical marks. Marks 1A will be black conical marks.
- 9.2 New marks, as provided in instruction 11.1, will be red spherical marks.
- 9.3 The starting mark will be the race committee signal boat at the starboard end and the race committee boat at the port end.
- 9.4 The finishing mark will be the race committee boat at the starboard end and mark 1 at the port end.
- 9.5 A race committee boat signaling a change of a leg of the course is a mark as provided in instruction 11.2.

10 THE START

- 10.1 The starting line will be between staffs displaying orange flags on the starting marks.

- 10.2 A boat starting later than 5 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start without a hearing. This changes rules A4 and A5.
- 10.3 RRS 30.3 ('Black Flag Rule') shall not be used.
- 10.4 The wind speed ranges shall be no less than 5 knots and not to exceed 15 knots.
- 10.5 The Race Committee, after the finish of a race and before the warning signal of a subsequent one, will do its best to post on the Race Committee boat a list of OCS and/or ZFP boats. The failure of posting or an incomplete or wrong list will not be grounds for redress.

11 CHANGE OF THE NEXT LEG OF THE COURSE

- 11.1 To change the next leg of the course, the race committee will lay a new mark (or move the finishing line) and remove the original mark as soon as practicable. When in a subsequent change a new mark is replaced, it will be replaced by an original mark.
- 11.2 Except at a gate, Boats shall pass between the race committee boat signalling the change of the next leg and the nearby mark, leaving the mark to port and the race committee boat to starboard. This changes RRS 28.1.
- 11.3 After the completion of first windward leg of the race the remaining legs may be increased or decreased (RRS 33 + -) by not more than 30% of original length. This changes RRS 33.
- 11.4 The number of legs in a race may be reduced (using the shorten course procedure, RRS code flag S) only after at least 2 (two) windward legs of the race are completed. This changed RRS 32.2.
- 11.5 A sustained wind variation of 20 degrees or more from the posted bearing during the first leg of a race shall result in that race to be abandoned and re-sailed, or abandoned. This changes RRS 32.1.
- 11.6 A sustained variation of 40 degrees or more off the posted bearing during the first lap shall result in that race being abandoned and re-sailed or abandoned. For the purpose of this rule a lap means the rounding of mark 3 for the first time. This changes RRS 32.1.
- 11.7 If during a race the wind and/or wave action increases to the point where a windward-leeward course or Olympic course would be inadvisable (See Course Selection Diagram), the Race Committee shall display Flag "T" or "O" at any mark. In case of wind decrease during the race the Race Committee can change the course selection from "T" to "O" or "W" displaying the appropriate flag at any mark. A change of the type of course during the race, at any mark, shall be signalled displaying the new appropriate flag and accompanied by repetitive sounds before the leading boat has passed or rounded the mark. This changes RRS 33.
- 11.8 If during the race the wind speed goes over the maximum wind speed allowed for more than 5 consecutive minutes the race shall be abandoned. This changes RRS 32.1.

12 THE FINISH

The finish line will be between an orange flag on a Race Committee boat at the starboard end and the course side of the port-end finishing mark.

13 PENALTY SYSTEM

RRS Appendix P will apply.

14 TIME LIMITS AND TARGET TIMES

- 14.1 The races will be managed to last 60-75 minutes for the first boat to finish. A different time (shorter or longer) used to complete the race will not be ground for requesting redress.
- 14.2 The time limit for the first boat to complete the first lap is 40 minutes from the start. If the first boat fails to complete the first lap within 40 minutes the Race Committee shall abandon the race. For the purpose of this Rule a lap means the rounding of Mark 3 for the first time.
- 14.3 The time limit for the first boat to finish the race shall be 1 hour, 30 minutes. Any boat finishing more than 30 minutes after the first boat sails the course and finishes or failing to finish within 2 hours from the start, whichever is shorter, shall be scored Did Not Finish (DNF). This changes RRS 35, A4 and A5.

15 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

- 15.1 Protest forms are available at the Jury Office, located at 1st floor of Sailing House. Protests and requests for redress or reopening shall be delivered there within the appropriate time limit.

- 15.2 The protest time limit is 90 minutes after the last boat has finished the last race of the day or the Race Committee signals no more racing today, whichever is later.
- 15.3 Notices will be posted no later than 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held in the protest room, located at 1st floor of the Sailing House, beginning at the time posted.
- 15.4 Notices of protests by the race committee or protest committee will be posted to inform boats under rule 61.1(b).
- 15.5 Within the protest time limit, a list of boats that have been penalized for breaking RRS 42 or RRS 29 and 30 will be posted. The time limit for a boat so notified to file a request for redress is 30 minutes after that posting. This changes RRS 62.2.
- 15.6 Any boat intending to file a request for redress, alleging that an action or omission on the part of Race Committee has made her finishing position or series score significantly worse, shall notify the Race Committee immediately after finishing that race. This modifies RRS 62.2. This instruction does not apply to request for redress resulting from scoring penalties applied without a hearing by the Jury or Race Committee or to request for redress with respect to alleged scoring errors.
- 15.7 Breaches of instructions 17, 18, 19, 20, 22, 23 and NoR 3.3 (bow numbers) will not be grounds for a protest by a boat. This changes RRS 60.1(a). Penalties for breaking instructions 22 may be less than disqualification or will result in denial of access of the coach boats, if the protest committee so decides. The penalty for breaking instructions 17, 20 and NoR 3.3 (bow numbers) shall be the 10% scoring penalty for the first race competed in by the infringing boat on the day of infraction. Penalties for breaking Class Rules, or SIs 19 may be less than disqualification.
- 15.8 On the last scheduled day of racing a request for reopening a hearing shall be delivered
- (a) within the protest time limit if the requesting party was informed of the decision on the previous day;
 - (b) no later than 30 minutes after the requesting party was informed of the decision on that day.
- This changes RRS 66.
- 15.9 On the last scheduled day of racing a request for redress based on a protest committee decision shall be delivered no later than 30 minutes after the decision was posted. This changes RRS 62.2.
- 15.10 An International Jury is constituted and is approved by SCIRA and shall have authority per RRS Appendix N. Their decision shall be final as provided in RRS 70.5. Per RRS N2.2, SCIRA reserves for itself the right and responsibility to decide issues of eligibility, measurement and equipment. SCIRA may refer any issue to the International Jury for advice.
- 15.11 The use of team racing tactics shall not be tolerated. If the Race Committee (acting under RRS 32.1(e)) or Protest Committee determines that the use of team racing tactics may have significantly influenced the outcome of a race they shall order that race abandoned and, if possible, re-sailed excluding the participation of the infringing boat(s). This modifies RRS 36. If the race is not re-sailed the infringing boat(s) shall be subject to protest and disqualification.
- 15.12 For the purpose of rule 64.3(b) RRS the “authority responsible” is the Measurer of the event.
- 15.13 Non-compliance with Sailing Instructions 5.3, 11.3, 11.4, 11.5, 11.6, 10.3, 10.4, 11.8, 14.1, 14.2 may be grounds a request by a boat, In addition, the SCIRA Representative may demand that the race is abandoned if it is breach of the Rules of Conduct numbers 4.1, 5.3, 5.4, 5.5, 5.6, 7.1, 7.2, 9.1, 9.3, 12 & 12.1. Those rules are compulsory for the Race Committee. When the protest committee decides that the race committee or organizing authority did not comply with the rules listed above, the race where the non compliance occurred shall be abandoned (This changes rule 64.2).

16 SCORING

- 16.1 Three (3) races are required to be completed to constitute a series.
- 16.2
- (a) When fewer than 5 (five) races have been completed, a boat’s series score will be the total of her race scores.
 - (b) When from 5 (five) to 7 (seven) races have been completed, a boat’s series score will be the total of her race scores excluding her worst score.
- 16.3 A boat intending to retire after finishing shall report its intent in writing to the Jury.

17 SAFETY REGULATIONS

- 17.1 Before the warning signal of the first race of the day each boat is required to sail past the stern of the race committee signal boat at the starboard end of the starting line on starboard tack and verbally check in. The check-in boat will display a flag G while on station prior to the first warning signal. If no separate check-in boat is on station competitors will check in with the main race committee boat. When the race committee verbally acknowledges a boat's bow number, the check-in has been officially noted.
- 17.2 A boat that retires from a race shall notify the race committee as soon as possible.

18 REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT

- 18.1 The same crew shall race in all races, except for reasons satisfactory to the Race Committee. Requests for a change of crew shall be submitted in writing to the Chairman. Once a crew has been excused, he/she may not return for the balance of the series.
- 18.2 The same skipper shall sail all races and can be replaced after the first race only, and then only if he/she is obviously incapacitated. If a skipper is replaced the first race shall be the race dropped, or scored DNC.
- 18.3 Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless authorized by the Race Committee. Requests for substitution shall be made to the committee at the first reasonable opportunity.

19 EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the class rules and sailing instructions. On the water, a boat can be instructed by a Race Committee equipment inspector or measurer to proceed immediately to a designated area for inspection.

20 ADVERTISING

Advertising is permitted in accordance with ISAF Regulation 20 and SCIRA rules

21 OFFICIAL BOATS

Official boats will be marked as follows:

Race Committee..... "Pink" Flag

Jury Boat White Flag- Red Letter "J"

22 SUPPORT BOATS [*Championships only*]

- 22.1 At the warning signal, coaches must be positioned at least 50 meters below the starting line. After the starting signal coaches may follow the fleet, but only on the port side of the course and must stay 50 meters from any mark
- 22.2 Coaches may not communicate with competitors after the warning signal for any race until after the finish of the race.
- 22.3 Coaches shall register with the Regatta Office and all support boats shall be identified by hoisting a green flag.

23 TRASH DISPOSAL

Boats shall not put trash in the water. Trash may be placed aboard support and race committee boats.

24 PRIZES

- 24.1 Three divisions of medals will be presented for top 3 places in the following divisions:
- Apprentice master division (45 –54 years)
 - Master division (55 –64 years)
 - Grand master division (65 years and over)
- 24.2 The Special Prize will be presented for top places in the Special Legend division (75 years and over)
- 24.3 The Id Crook Memorial Trophy will be presented to the top placing team for the Overall Master World Champion.
- 24.4 The best placing skipper within the Japanese teams will be qualified for All Japan Championship 2014.

25 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

26 INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of JPY ¥50,000,000 (USD \$500,000) per incident or the equivalent.

Signatures:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'K. Okamura'.

Katsumi Okamura - Race Committee Chairman

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Gweneth Crook'.

Gweneth Crook - SCIRA Representative



※日本語版帆走指示書と英語版帆走指示書に矛盾がある場合は、英語版帆走指示書が優先されます。



帆 走 指 示 書

Snipe Class International Racing Association

2014 Id Crook Memorial World Masters Championship

2014 All Japan Masters Championship

2014 年 8 月 25 日 – 31 日

福岡市ヨットハーバー

主催団体：福岡県セーリング連盟 (FSAF)、日本セーリング連盟(JSAF)、

共同主催：国際スナイプ協会 (SCIRA)、日本スナイプ協会(SCIRA Japan).

1 規則

- 1.1 本大会は、2013-2016 年セーリング競技規則(RRS)に定義された規則が適用される。
- 1.2 各国連盟規程は適用されない。
- 1.3 現行の SCIRA Rules of Conduct for Conducting National and International Championship Regattas (RoC)、および the Deed of Gift for the “Id Crook Memorial” Master World Championship が適用される。Deed of Gift and the SCIRA Rules of Conduct の間に生じる矛盾は、Rules of Conduct を適用することによって解決されなければならない。
- 1.4 使用言語間に矛盾がある場合、英文が優先する。

2 競技者への通告

競技者への通告は、セーリング・ハウス入口に設置された公式掲示板に掲示する。

3 帆走指示書の変更

- 3.1 帆走指示書（以下指示という）の変更は、それが発効する当日の 10:00 までに掲示される。但し、レース日程の変更は、前日の 18:00 までに掲示される。
- 3.2 帆走指示書の変更あるいは修正は、SCIRA 代表者の事前承認を得なければならない。

4 陸上で発する信号

- 4.1 陸上で発せられる信号は、セーリング・ハウス前のポールに掲げられる。
- 4.2 陸上で回答旗が掲揚された場合、レース信号回答旗中の『1 分』を『40 分以降』と置き換える。
- 4.3 音響 1 声とともに掲揚される D 旗は、「予告信号は D 旗掲揚後 40 分以降に発する。艇はこの信号が発せられるまで出艇してはならない。」ことを意味する。
- 4.4 Y 旗が陸上で掲揚された場合、水上にいる間は常に規則 40 を適用する。この項は規則第 4 章前文を変更している。

5 レース日程

- 5.1 レース日程:

<u>日付</u>	<u>予告信号の時刻</u>	
<u>26th Aug (Tues)</u>	<u>14:00</u>	プラクティス・レース
<u>27th Aug (Wed)</u>	<u>13:00</u>	レース
<u>28th Aug (Thurs)</u>	<u>13:00</u>	レース
<u>29th Aug (Fri)</u>		予備日
<u>30th Aug (Sat)</u>	<u>13:00</u>	レース
<u>31st Aug (Sun)</u>	<u>11:00</u>	レース

- 5.2 レース委員会は、7 レースを予定している。
- 5.3 1 日に 2 レースを超えて行わない。
- 5.4 1 つのレースまたは一連のレースが間もなく始まることを艇に注意を喚起するために、予告信号を発する最低 5 分以内に、音響 1 声とともにオレンジ旗を掲揚する。
- 5.5 レガッタ最終日には、14:00 より後に予告信号を発しない。
- 5.6 競技者ミーティングは、8 月 26 日（火曜日）17:30、セーリング・ハウス 2 階で行う。マイクによりアナウンスする。

6 クラス旗


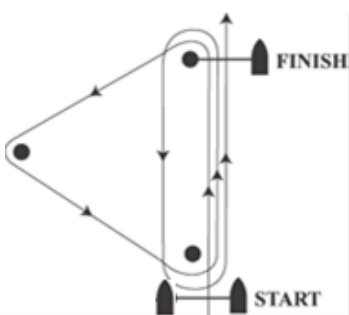
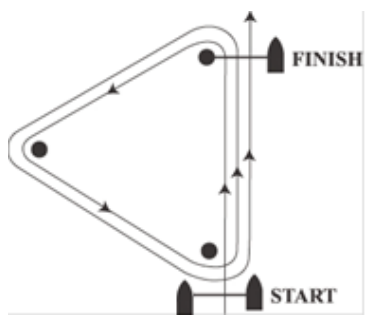
クラス旗は、スナイプ・クラス旗、白地に赤のシギである。

7 レース・エリア

添付図 No.1 は、レース・エリアの位置を示す。

8 コース

- 8.1 下図は、レグ間のおおよその角度、マークを通過す順を含むコースを示している。（ゲートを除き）すべてのコース・マークはポートに見て通過しなければならない。

Windward-Leeward Code flag “W”	OLYMPIC Code flag “O”	TRIANGLE Code flag “T”
<p>Start – 1 – 1A – gate (3 and 3P) – 1 – 1A – gate (3 and 3P) – Finish</p> 	<p>Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Finish</p>  <p>すべてのマークの内角は、60 度である。</p>	<p>Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish</p>  <p>すべてのマークの内角は、60 度である。</p>

- 8.2 予告信号以前に、レース委員会の信号艇に最初のレグのおおよそのコンパス方位を掲示する。
- 8.3 レースにおけるレグの数は、少なくとも 2 回の風上へのレグが完了した直後において（コース短縮の手順を用いて）減じることができる。
- 8.4 コース信号旗（“O”, “T” または “W”）は、予告信号 1 分前に音響 1 声とともに掲揚されなければならない。信号旗は、スタート後 10 分間掲揚し続けなければならない。レース中にコースの型を変更する（RoC 9.2）場合、どのマークでの変更も、先頭艇がマークを通過あるいは回航を終える前に、新たな適切な旗の掲揚と反復音響で信号を発しなければならない。

9 マーク

- 9.1 マーク 1、2、3 および 3P は、オレンジ円錐形マークである。マーク 1A は、黒色円錐形マークである。
- 9.2 指示 11.1 に規定する新しいマークは、赤色球形マークとする。
- 9.3 スタート・マークは、スターボードの端にあるレース委員会の信号艇とポートの端にあるレース委員会艇とする。

- 9.4 フィニッシュ・マークは、スターボードの端にあるレース委員会艇とポートの端にあるマーク 1 である。
- 9.5 コースのレグの変更の信号を発しているレース委員会艇は、指示 11.2 で規定されるマークである。

10 スタート

- 10.1 スタート・ラインは、スタート・マーク上にオレンジ旗を掲揚しているポールの間とする。
- 10.2 スタート信号後、5 分より後にスタートする艇は、審問なしに「スタートしなかった」と記録される。これは規則 A4 and A5 を変更している。
- 10.3 RRS 30.3 (‘黒色旗規則’) は、適用しない。
- 10.4 風速は、5ノット以上で、15ノット超えない範囲になければならない。
- 10.5 レース委員会は、レースが終わった後および次のレースの予告信号前、OCS および／または ZFP 艇の一覧表をレース委員会艇に掲示する。掲示の失敗またはリストの不十分または誤りは、救済の根拠にならない。

11 コースの次のレグの変更

- 11.1 コースの次のレグを変更する為に、レース委員会は、新しいマークを設置し（またはフィニッシュ・ラインを移動し）、実行できれば直ぐに元のマークを撤去する。その後の変更で新しいマークを置き換える場合、そのマークは元のマークで置き換える。
- 11.2 艇は、ゲートを除いて、次のレグの変更の信号を発しているレース委員会艇と近くのマークとの間を、マークをポートに、レース委員会艇をスターボードに見て通過しなければならない。これは、RRS 28.1 を変更している。
- 11.3 レースの最初の風上レグの完了の後、残りのレグは、(オリジナルの長さの 30%を超えない程度)増加または減少されるかもしれない(RRS 33 + -)。これは RRS 33 を変更している。
- 11.4 レースにおけるレグの数は、少なくとも2回の風上レグが完了した直後にのみ、（コース短縮の手順、RRS レース信号Sを用いて）減じることができる。これは、RRS 32.2 を変更している。
- 11.5 レースの最初のレグの間に掲示した方位から20度以上風向の変化が持続するなら、レースは中止して再レース、または中止しなければならない。これは、RRS 32.1 を変更している。
- 11.6 最初のラップの間に掲示した方位から40度以上風向の変化が持続するなら、レースは中止して再レース、または中止しなければならない。この規則のラップとは、初めてのマーク3の回航を意味する。これは、RRS 32.1 を変更している。
- 11.7 レース中に風および／または波が風上-風下コースまたはオリンピック・コースが勧められない点まで増加したなら（コース選択ダイアグラムを参照）、レース委員会は、どのマークにおいてでも「T」旗または「O」旗を掲揚しなければならない。レース中に風が減少したなら、レース委員会は、どのマークにおいてでも「T」から「O」または「W」までの適切な旗を掲揚してコース選択しなければならない。レース中のコース・タイプの変更は、どのマークにおいても、先頭艇がマークを通過または回航する前に、新しい適切な旗の掲揚に反復音響を伴って発しなければならない。これは、RRS 33 を変更している。
- 11.8 レース中に許容される最大風速が、連続して5分間以上超える場合、レースは、中止されなければならない。これは、RRS 32.1 を変更している。

12 フィニッシュ

フィニッシュ・ラインは、スターボードの端にあるフィニッシュ・マーク上にオレンジ色旗を掲揚しているポールと、ポートの端のフィニッシュ・マークのコース側の間とする。

13 ペナルティー方式

RRS 付則 P を適用する。

14 タイム・リミットと目標時間

- 14.1 レースは、先頭艇が 60-75 分でフィニッシュするように運営される。レースの完了が（短かったり、長かったり）異なる時間であったことは、救済要求の根拠にならない。
- 14.2 最初のラップを完了する先頭艇のタイム・リミットは、スタートから 40 分である。先頭艇が 40 分で最初のラップを完了できなかった場合、レース委員会はレースを中止すべきである。この規則のラップとは、初めてのマーク 3 の回航を意味する。
- 14.3 レースをフィニッシュする先頭艇のタイム・リミットは、1 時間 30 分である。先頭艇がコースを帆走しフィニッシュして 30 分以降、またはスタートから 2 時間以内にフィニッシュしなかった艇、どちらか短い方は、フィニッシュしなかった (DNF) と記録される。これは RRS 35、A4 および A5 を変更している。

15 抗議および救済要求

- 15.1 抗議書は、セーリング・ハウス 1 階にあるジュリー・オフィスで入手できる。抗議および救済または審問再開の要求は、適切な締切時間内にジュリー・オフィスに提出されなければならない。
- 15.2 抗議締切時間はその日の最終レースに最終艇がフィニッシュした後、またはレース委員会が本日これ以上レースを行わないという信号を発した後、どちらか遅い方から 90 分とする。
- 15.3 審問の当事者であるか、または証人として名前があげられている競技者に、審問のことを知らせるため、抗議締切時刻後 30 分以内に通告を掲示する。審問は、セーリング・ハウス 1 階にあるプロテスト・ルームにて、掲示した時刻に始められる。
- 15.4 レース委員会またはプロテスト委員会による抗議の通告を、規則 61.1(b)に基づき伝えるために掲示する。
- 15.5 抗議締切時間以内に、RRS 42 または RRS 29 および 30 違反に対するペナルティーを課せられた艇のリストは掲示される。救済要求を提出することを知らせた艇の締切時間は、掲示後 30 分である。これは RRS 62.2 を変更している。
- 15.6 救済要求、すなわちレース委員会の行為または省略がフィニッシュ順位またはシリーズの得点を明らかに悪くさせたとの主張を提出するつもり艇は、そのレースを終えた直後にレース委員会に通知しなければならない。これは RRS 62.2 を変更している。この指示は、ジュリーまたはレース委員会によって審問なしで適用されるペナルティーの得点、または間違った得点と主張する救済要求には適用されない。
- 15.7 指示 17、18、19、20、22、23 および NoR 3.3 (bow numbers)違反は、艇による抗議の根拠とはならない。この項は、規則 60.1(a)を変更している。指示 22 違反のペナルティーは、プロテスト委員会が決めた場合には、失格より軽減またはコーチ・ボートが接近しなくすることができる。指示 17、20 および NoR 3.3 (bow numbers)違反のペナルティーは、違反艇による違反した日の最初のレースに対して 10%の得点ペナルティーである。クラス規則、または SI s 19 違反のペナルティーは、失格より悪くならない。
- 15.8 レースを行う最終日では、審問再開の要求は、次の時間内に提出されなければならない。
 - (a) 要求する当事者が前日に判決を通告された場合には、抗議締切時間内。
 - (b) 要求する当事者がその当日に判決を通告された後 30 分以内。これは RRS 66 を変更している。
- 15.9 レースを行う最終日には、プロテスト委員会の判決に基づく救済要求は、判決の掲示から 30 分以内に提出されなければならない。これは RRS 62.2 を変更している。
- 15.10 International Jury が構成され、SCIRA によって承認された Jury は、RRS 付則 N の権限がある。その決定は、RRS 70.5 に規定されたように最終である。RRS N2.2 に従い、SCIRA は、資格、計測および装備に対する権利と義務をもっている。SCIRA は、International Jury に対して、アドバイスとして文書を提出することができる。
- 15.11 チーム・レースの戦術を用いることは、許されない。チーム・レースの戦術の使用がレースの結果に明らかに影響を及ぼしていると (RRS 32.1(e)に基づいて行動する) レース委員会またはプロテスト委員会が決めた場合、委員会はレースの中止を命じ、可能なら、違反艇の参加を排除して再レー

スが行われる。これは RRS 36 を変更している。レースが再レースされないなら、違反艇は、抗議および失格に従わなければならない。

- 15.12 規則64.3(b)について、RRSの「責任のある機関」とは、大会のメジャラーである。
- 15.13 帆走指示5.3、11.3、11.4、11.5、11.6、10.3、10.4、11.8、14.1、14.2に従わないことは、艇による救済要求の根拠になる。加えて、SCIRAの代表は、the Rules of Conduct numbers 4.1、5.3、5.4、5.5、5.6、7.1、7.2、9.1、9.3、12 および12.1に違反している場合、レースの中止を要求することができる。それらの規則はレース委員会に対して強制である。プロテスト委員会が、レース委員会または主催団体が上記の規則に従っていなかったと決定した場合、規則違反が生じたレースは、中止されなければならない（これは規則64.2を変更している）。

16 得点

- 16.1 シリーズが成立するためには、3 レースの完了を必要とする。
- 16.2 (a) 5 レース未満しか完了しなかった場合、艇のシリーズの得点は、レース得点の合計とする。
(b) 5 レースから7 レースまで完了した場合、艇のシリーズの得点は、最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。
- 16.3 フィニッシュ後リタイアしようとする艇は、その旨を書面にて Jury に報告しなければならない。

17 安全規則

- 17.1 各艇は、その日の最初のレースの予告信号前に、スタート・ラインのスターボードの端にいるレース委員会の信号艇のスターンをスターボードタックで通過、口頭でチェック・インすることが求められている。艇のチェック・イン艇は、最初の予告信号前に位置している間、G 旗を掲揚する。チェック・イン艇がその位置にいない場合、主たるレース委員会艇でチェック・インする。レース委員会が口頭でボートのバウ・ナンバーを認めた時、チェック・インは公式になされたことになる。
- 17.2 レースからリタイアする艇は、できるだけ早くレース委員会に伝えなければならない。

18 乗員の交代と装備の交換

- 18.1 レース委員会を納得させる理由のない限り、同一のクルーがすべてのレースで競技しなければならない。クルー変更の要請は、委員長に対して書面にて提出しなければならない。一度クルーが抜けたなら、その者がシリーズの残りのレースに戻ることはできない。
- 18.2 同じスキッパーがすべてのレースで帆走しなければならない、その者が明らかに不具合な状況にある場合にのみ、最初のレース後にのみ交代することができる。スキッパーが交代した場合、最初のレースは、放棄したレースか、または DNC と記録される。
- 18.3 損傷または紛失した装備の交換は、レース委員会の承認なしでは許可されない。交換の要請は、最初の妥当な機会に、その委員会に行わなければならない。

19 装備と計測のチェック

艇または装備は、クラス規則と帆走指示書に従っていることを確認するため、いつでも検査されることがある。水上で艇は、レース委員会のエクイップメント・インスペクターまたはメジャラーにより、検査のために直ちに指定したエリアに向かうことを指示されることがある。

20 大会広告

広告は、ISAF 規定 20 および SCIRA 規則に従い、許可される。

21 運営艇

運営艇に標識は、次の通りとする。

レース委員会..... ピンク旗

ジュリー・ボート..... 白地に赤色で「J」と書かれた旗

22 支援艇

- 22.1 予告信号時、コーチは、少なくともスタート・ラインの風下 50mに位置していなければならない。スタート信号後コーチは、フリートについて行くことはできるが、コースのボート側のみで、マークから 50mの位置に止まらなければならない。
- 22.2 コーチは、予告信号後、レースの終了の後まで、競争者と話し合ってはならない。
- 22.3 コーチは、レガッタ・オフィスに登録され、すべての支援艇は、緑色旗を掲揚することにより識別される。

23 ごみの処分

艇は、ごみを水中投棄してはならない。ごみは、運営艇に渡してもよい。

24 賞

- 24.1 3つの区分のメダルが以下の区分のトップ3に贈られる：
- アプレンティス・マスター・ディビジョン (Apprentice master division (45 –54 years))
 - マスター・ディビジョン (Master division (55 –64 years))
 - グランド・マスター・ディビジョン (Grand master division (65 years and over))
- 24.2 スペシャル・レジェンド・ディビジョン ((Special Legend division (75 years and over)) のトップに特別賞が贈られる。
- 24.3 The Id Crook Memorial Trophy がこのマスター・ワールド・チャンピオンのトップ・チームに贈られる。
- 24.4 日本人チームのトップ・チームのスキッパーが 2014 年度全日本チャンピオンとして認定される。

25 責任の否認

このレガッタの競技者は、自分自身の責任で参加する。規則 4 [レースすることの決定] 参照。主催団体は、レガッタの前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

26 保険

各参加艇は、インシデント毎に最低 JPY ¥50,000,000 (USD \$500,000)を補償するか、または同等の、有効な第三者賠償責任保険に加入していなければならない。

